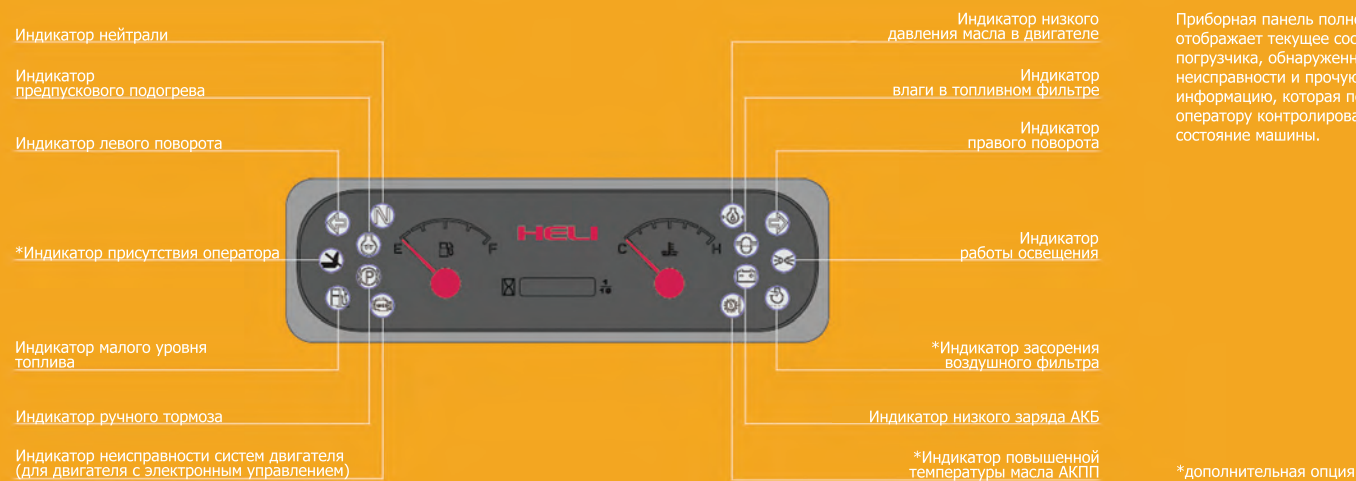


**Надежная приборная панель**



**Стандартная комплектация**

- Счетчик моточасов
- Звуковой сигнал
- Сигнал аварийного давления масла
- Распределительный клапан
- Рулевое управление с полным гидравлическим приводом
- Подпружиненное сиденье
- Защитная решетка груза
- Зеркало заднего вида
- Передние комбинированные фары
- Масляный фильтр трансмиссии
- Стояночный тормоз
- Датчик температуры охлаждающей жидкости
- Инструмент водителя
- Задние комбинированные фонари
- Сигнал заднего хода
- Дроссель с обратным клапаном в гидросистеме
- Рулевое колесо с регулировкой наклона
- Тент для защиты от дождя
- Стандартные вилы
- Электроблок предохранителей
- Фильтр гидравлического масла
- Регулятор давления гидравлического масла
- Индикатор зарядки АКБ
- Широкообзорная мачта
- Верхнее расположение воздухозаборника
- Шина с прочным протектором
- Рычаги управления подъемом и наклоном
- Буксировочное устройство
- Переднее рабочее освещение
- Измерительный щуп уровня гидравлического масла
- Защитная решетка оператора
- Измерительный щуп уровня масла АКПП
- Комбинированная приборная панель
- Электро-гидравлический механизм выбора направления движения

**Дополнительные опции**

- Кабина водителя
- Проблесковый маячок
- Устройство верхнего выпуска отработавших газов
- Дополнительный воздушный фильтр ДВС
- Сиденье повышенной комфортности
- Удлиненные вилы
- Отопительная система кабины оператора
- Цельнолитые шины
- Широкая каретка
- Пластиковая крыша
- Нейтрализатор отработавших газов
- Искрогаситель
- Огнетушитель
- Задний рабочий свет
- Кондиционер воздуха
- Система контроля движения
- Датчик температуры масла АКПП
- Защита цилиндров наклона
- Цвет по заказу клиента
- Дополнительное навесное оборудование
- Цепи противоскольжения
- Сдвоенные передние шины и грязезащита
- Вращающееся крепление для газового баллона
- Одинарная/двойная топливная система (бензин/бензин-газ)
- Усиленный тормоз



**Asia MH**  
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ И СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

[www.asiamh.ru](http://www.asiamh.ru)

**8 (800) 775-79-18**

**Новая серия погрузчиков с ДВС**  
**от 1 до 3,5 тонн**



**New H series**





Новая серия  
погрузчиков с ДВС

от 1 до 3,5 тонн

**New** H series

Улучшенная производительность, *превосходное качество*



↓ **Сокращение вибрации на 20%**

↓ **Уровень шума уменьшен на 3дБ**

- Амортизирующее соединение и полная подвеска кабины водителя эффективно поглощают вибрацию машины.
- Цилиндры наклона скрыты под покрытием пола, что значительно уменьшает уровень шума.
- Демпфер внутри системы подъема сокращает удары и вибрационную нагрузку мачты при полном ее опускании.

↑ **Рабочая площадь увеличена на 45%**

- Педаль тормоза и медленного хода подвешены над полом, что значительно увеличило пространство для ног.
- Рабочая зона расширена за счет повышения верхнего ограждения и изменения формы панели управления.
- Улучшена эргономика: подпружиненное сиденье, руль меньшего диаметра, электрогидравлический механизм выбора направления движения и объединение переключателей в комбинированный джойстик.

↑ **Обзор оператора  
улучшен на 20%**

- Установка широкообзорной мачты и перенос приборной панели вниз улучшили передний обзор оператора.
- Обновленная конструкция противовеса позволила расширить задний обзор оператора.



↑ **Эффективность работы  
увеличена на 20%**

- Уменьшенный радиус разворота.
- Высокая скорость поднятия груза и способность преодоления подъемов.
- Высокая эффективность работы позволяет использовать погрузчик для проведения работ в сложных условиях: в портах, терминалах, на железнодорожных узлах.

↑ **Грузоподъемность увеличена  
более чем на 5%**

↑ **Устойчивость улучшена на 5%**

↑ **Надежность повышена на 40%**

- Изолирующее устройство обратного потока горячего воздуха, труба оптимального рассеивания горячего воздуха и алюминиевый радиатор нового типа улучшают охлаждение и обеспечивают надежную работу двигателя.
- Крышка маслосливной горловины автомобильного типа и оптимальная конструкция маслосливного канала позволяют сделать процесс замены масла полностью безопасным.
- Система постоянного регулирования нагрузки поршневого насоса увеличивает скорость поднятия и уменьшает температуру гидравлического масла.
- Оптимальная конструкция ключевых деталей, таких как рама, мачта, защитная решетка, ведущий мост повышают безопасность и надежность машины в целом.
- Центр тяжести погрузчика смещен назад, что повышает грузоподъемность, устойчивость и безопасность машины.

↑ **Угол открытия капота двигателя  
увеличен до 80°**

- Увеличенный угол открытия капота, а также расширенное внутреннее пространство, сделали техобслуживание двигателя и коробки передач еще более быстрым и удобным.



Все изменения в количественном выражении указаны в сравнении с аналогичной моделью погрузчика серии H2000.